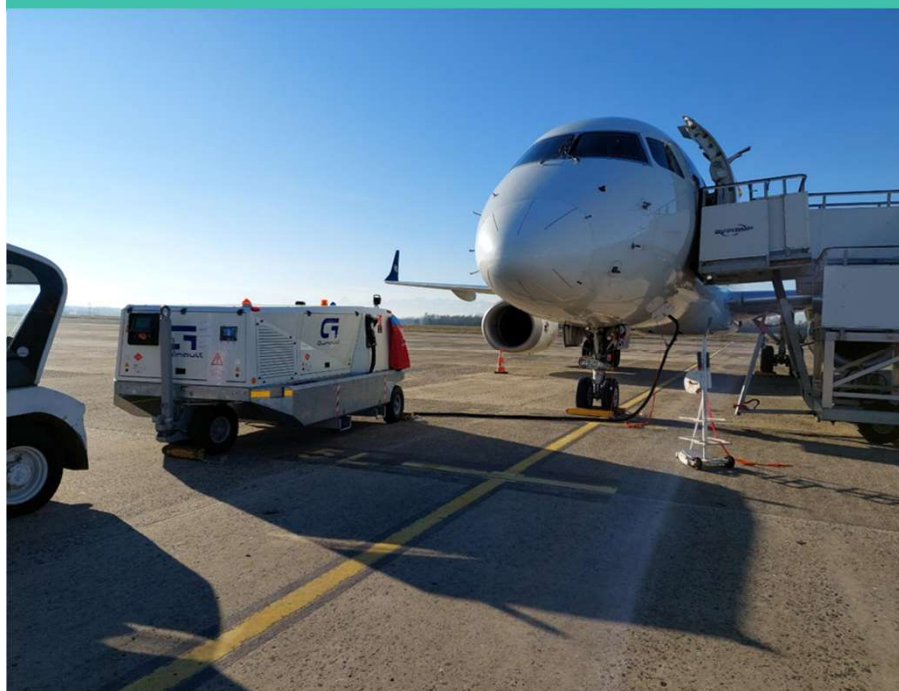


SUIVI DES ÉMISSIONS CARBONE RAPPORT 2025

Aéroport Pau-Pyrénées



Air'py
Aéroport Pau Pyrénées

Pau Pyrénées Airport
is reducing its own CO₂
emissions and engaging its
business partners
to do the same.


@AirportCO2



Airports responding
to climate change
www.airportcarbonaccreditation.org



Air'py
Aéroport Pau Pyrénées



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

Synthèse des émissions, approche “Location Based”

Année	Scope 1 (TCO _{2eq})	Scope 2 (TCO _{2eq})	Scope 3 (TCO _{2eq}) ⁷	Total (TCO _{2eq})
2019	353.1	81.8	-	434.9
2021	228.8	68.8	-	297.7
2022	199.4	65.2	-	264.7
2023	200.5	71.8	7214.7 ⁸	7487
2024	137	54.0	58207.2 ⁹	58398.2
2025	190	46.1	31 805 ¹⁰	32 042

7: Catégories 3,5,6,7,11,13

8: Emissions des vols – cycle LTO + APU + MRO – Vols militaires inclus

9: Emissions des vols – vol complet + APU + MRO – Vols militaires inclus

10: Emissions des vols – vol complet + APU + MRO – Vols militaires exclus

L'aéroport est situé en France métropolitaine, le facteur d'émission pour l'approche « Location Based » est égal à celui de la France métropolitaine. Le facteur d'émission utilisé pour chaque année est celui défini dans la base empreinte de l'ADEME qui prend en compte uniquement la combustion à la centrale, les émissions liées à l'amont, le transport et les distributions sont comptabilisées dans le scope 3.



(Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

Synthèse des émissions, approche “Market Based”

Année	Scope 1 (TCO _{2eq})	Scope 2 (TCO _{2eq})	Scope 3 (TCO _{2eq}) ⁷	Total (TCO _{2eq})
2019	353.1	84.5	-	437.6
2021	228.8	88.0	-	316.8
2022	199.4	241.3	-	440.7
2023	200.5	67.7	7214.7 ⁸	7482.9
2024	137	46.3	58207.2 ⁹	58390.5
2025	190	33.9	31 805 ¹⁰	32 029

7: Catégories 3,5,6,7,11,13

8: Emissions des vols – cycle LTO + APU + MRO – Vols militaires inclus

9: Emissions des vols – vol complet + APU + MRO – Vols militaires inclus

10: Emissions des vols – vol complet + APU + MRO – Vols militaires exclus

Le facteur d'émission de l'électricité pour l'approche « Market Based » correspond aux données fournies par EDF, le fournisseur d'électricité de l'aéroport. En 2025 l'aéroport n'a pas consommé d'électricité verte.



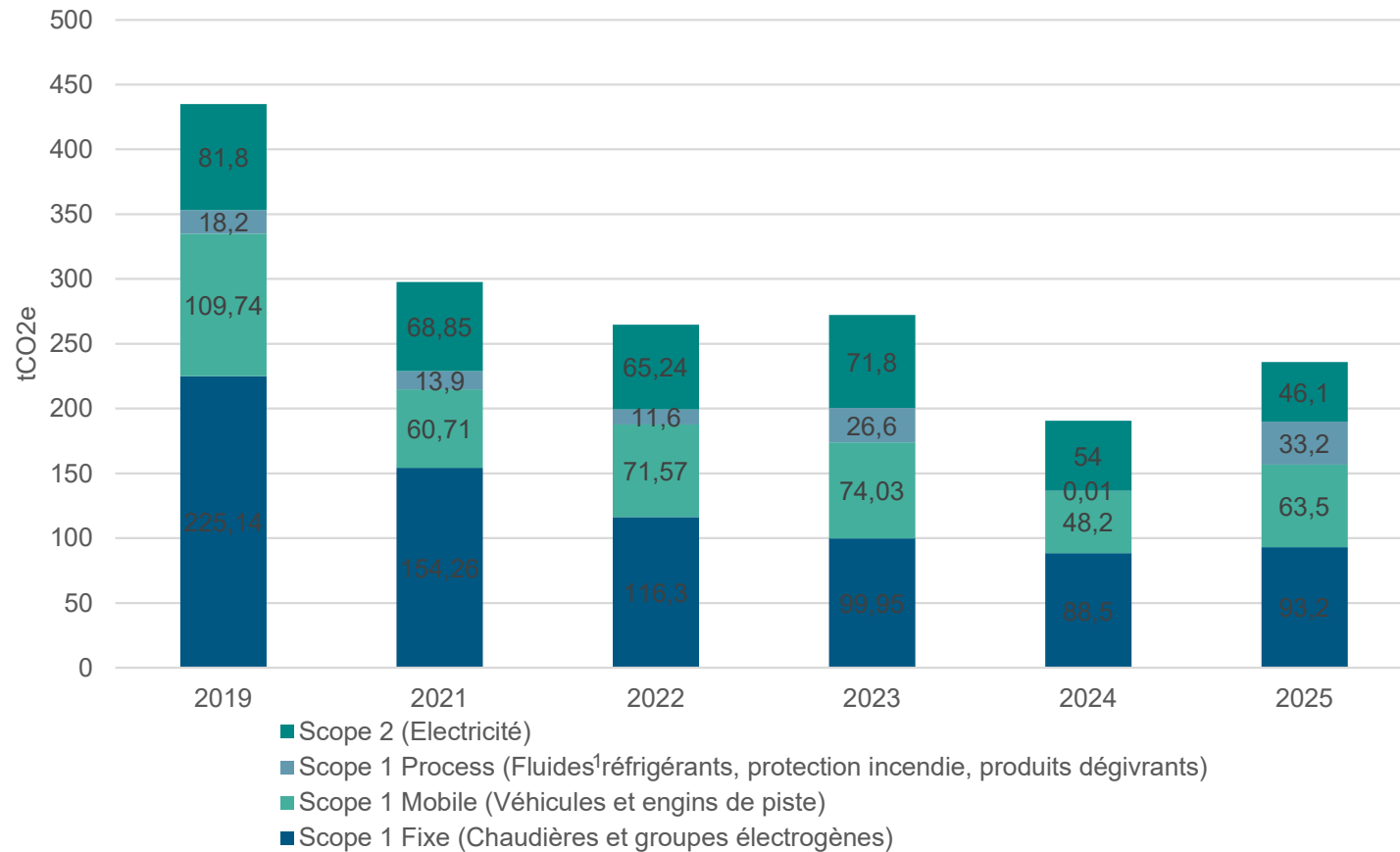
(Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS



Répartition des émissions par scope et par année (Scopes 1 & 2)



1: Scope 2 – approche "Location based"



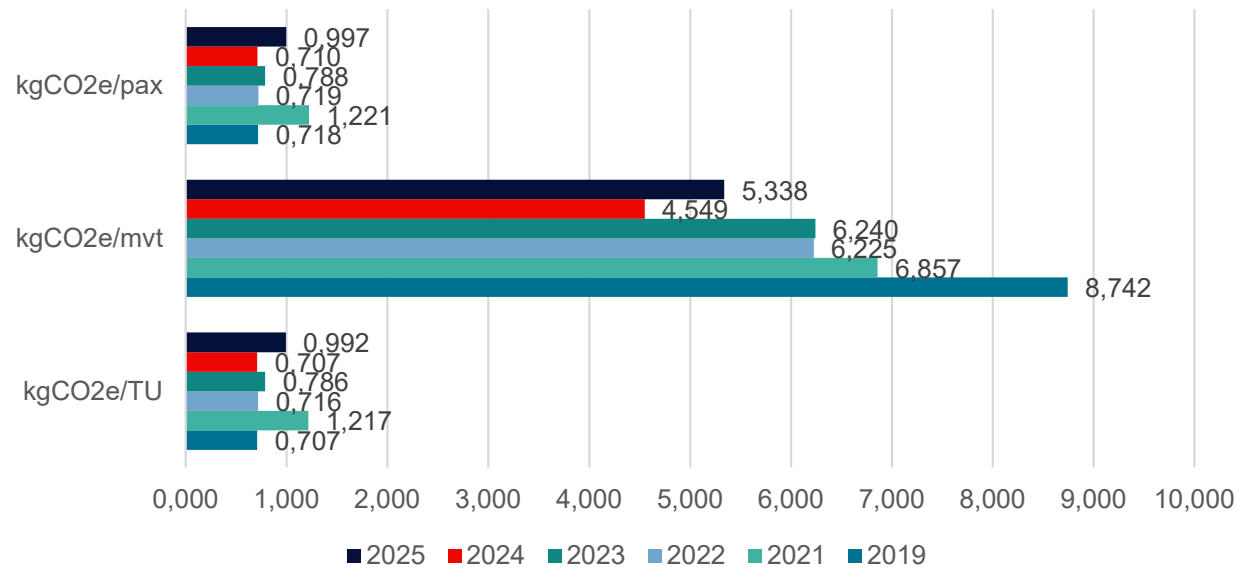
(Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

✿ Répartition des émissions par année et objectif d'intensité (Scopes 1 & 2)

Emissions par Passager / Mouvement / Unité de trafic
(Scopes 1 & 2¹)



1: Scope 2 – approche "Location based"

✿ (Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

✿ Détail des émissions du Scope 3 pour l'exercice 2025 :



✿ Scope 1 et scope 2 des partenaires de la plateforme (aéroclubs, sociétés de maintenance aéronautique, d'avitaillement, de location de véhicules, de restauration) : **~193.6 tCO₂eq**



✿ Mobilités (déplacements des passagers, salariés de la plateforme) : **~678.6 tCO₂eq**



✿ Emissions aéronautiques civiles : **~30 901.4 tCO₂eq**

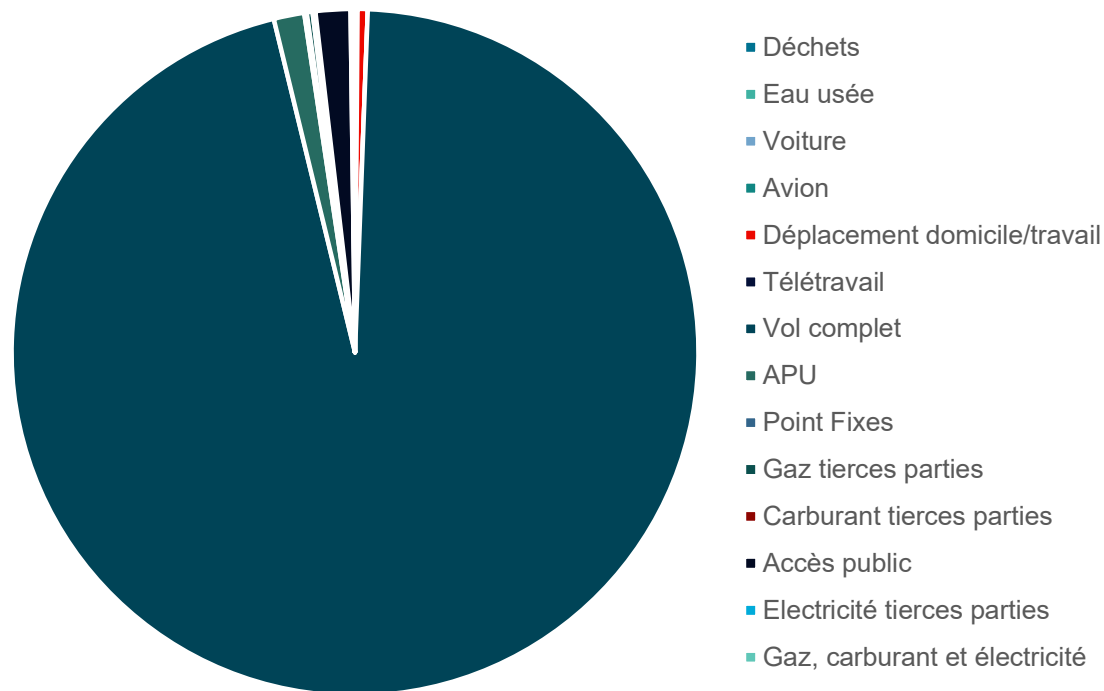
✿ (Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

✿ Répartition des émissions de scope 3 pour 2025 (en tCO2eq)

Catégorie GHG	Type	Emissions 2025 (tCO _{2eq})
5 (Déchets)	Déchets	30.4
	Eau usée	0.8
6 (Déplacements professionnels)	Voiture	2.6
	Avion	2.9
7 (Déplacement Domicile Travail)	Déplacement domicile/travail	150.3
	Télétravail	0.5
11 (Utilisation de produits vendus)	Vol complet	30 407
	APU	454.6
	Point Fixes	39.8
	Gaz tierces parties	85.5
	Carburant tierces parties	41.5
	Accès public	522.8
13 (Actifs loués)	Electricité tierces parties	23.1
3 (Carburant et énergie émissions amonts)	Gaz, carburant et électricité	43.5
TOTAL SCOPE 3		31 805



✿ (Bilans établis selon le [Protocole GHG](#))



EVOLUTION DES ÉMISSIONS

- ✈ Ces données mettent en évidence le poids prépondérant des émissions liées aux activités aéronautiques dans l'empreinte carbone globale associée à la plateforme.
- ✈ Les actions engagées par l'aéroport portent principalement sur les émissions relevant de son exploitation directe ainsi que sur certains leviers d'influence auprès des usagers et partenaires. L'évolution de l'empreinte carbone globale du transport aérien dépend également de facteurs extérieurs au périmètre opérationnel de l'aéroport, notamment des caractéristiques des aéronefs, des carburants utilisés, des opérations aériennes et des pratiques de mobilité.



PLAN D' ACTIONS CARBONE

	Scope 1 – Emissions directes	Scope 2- Emissions indirectes liées à l'énergie	Scope 3 – Emissions indirectes
Réalisations	• Audit énergétique des bâtiments • Remplacement des chaudières • Contrat d'approvisionnement en biogaz • Remplacement de groupes de climatisation • Électrification progressive de la flotte de véhicules et matériels d'assistance	• Installation d'éclairages LED dans les bâtiments, parkings et infrastructures aéronautiques • Optimisation des systèmes de chauffage, ventilation et climatisation • Remplacement de certains équipements énergivores.	• Fourniture d'électricité aux avions en escale • Intégration de critères environnementaux dans certains achats et déplacements professionnels • Actions de sensibilisation des utilisateurs de la plateforme.
Actions à venir	• Généralisation de l'utilisation du biogaz pour le chauffage à l'horizon 2028	• Achèvement du relampage LED des infrastructures d'ici 2027 • Installation d'ombrières photovoltaïques sur les parkings	• Déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques